ANUL XII. No. 1501 — 4 PAGINI 3 LEI — Duminecă 4 Noembrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI.
Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcţie 3.26.60 / Administraţie 3.26.60 / Redacţie şi Provincie 3.26.69

Peste 700 km. pe oră cu avionul

Lupta pentru realizarea celei mai mari viteze aeriene a reînceput
Italienii, englezii, americanii şi francezii sunt protagoniştii ei

Problema obţinerii în aer a celei mai ridicate viteze orare a revenit la ordinea zilei. Mai mult ca în oricare alt domeniu de activitate omenească, aviaţia cunoaşte epoci bine distincte, caracterizate prin isprăvi diferite. S'au dedicat ani întregi construirii de avioane cari să asigure o cât mai mare securitate de sbor dupăcum s'au pierdut decenii cu studierea aparatelor de dimensiuni gigantice. Obţinerea unor cât mai mari viteze orare a avut epoci de glorie şi subiectul este departe de a fi epuizat.

Se părea la un moment dat că domnia englezului Stainford cu cei peste 650 km. pe oră ai săi, se va prelungi ani dearândul. Deasemenea se vedea în câştigătorul cupei Schneider ediţia 1931, un super-as care nu-şi va găsi rival.

Aşteptările au fost desmiuţite ca şi convingerile celora cari credeau că materialul nu va putea rezista unor eforturi superioare celor cerute de Steinford monoplanului său.

ITALIENII IN ARENA

Dar, în timp ce englezii domneau pe laurii culeşi de compatriotul lor, italienii pregăteau în taină lovitura menită să răstoarne pe unul din marii idoli ai aviaţiei mondiale. Foşti cândva deţinători ai titlului de recordman mondial, peninsularii nu se puteau resemna cu ideia că invidiatul trofeu plecase din patrimoniul ţării lor.

In consecinţă s'au pus pe lucru şi la adăpostul ordinelor stricte, au putut să-şi desăvârşească opera, în linişte.

APROAPE 700 KM. PE ORA

Şi, acum câteva luni, culorile italiene au fost duse la victorie de pilotul militar Agello, care nu a reuşit numai să întreacă recordul lui Stainford ci chiar să se apropie de 700 km. pe oră. Performanţa a fost verificată apoi şi la a doua încercare noul recordman s'a comportat la fel de bine.

Compatrioţii lui nu au fost totuş mulţumiţi decât în parte şi aceasta pentru motivul că se temeau de concurenţa pasării engleze. Italienii nu puteau crede într'o resemnare a foştilor deţinători ai titlului şi ca atare se pregăteau de luptă.

IMBUNATAŢIREA RECORDULUI

Lucrările pentru perfecţionarea avionului destinat să consolideze recordul au luat sfârşit acum câteva săptămâni, iar de curând au fost trecute cu desăvârşit succes probele preliminare încercării.

Odată ajunşi la acest punct, pregătitorii tentativei au cerut recordmanului mondial, un ultim efort. Şi, cu o rară docilitate Angelo s'a supus, dând deplină satisfacţie şi în noul examen.

PESTE 700 KM. PE ORA

Tentativa de record a fost efectuată acum trei zile şi faimosul as al aerului a atins deasupra câmpiilor Italiei, o viteză de 709 km. pe oră. Performanţa este deadreptul senzaţională şi ea face din Angello, cel mai rapid om al universului.

Desigur că reuşita tentativei italianului a pus în uimire până şi pe cei mai optimişti susţinători ai aviaţiei, dând în acelaş timp o categorică desminţire acelora cari susţineau teoria lipsei de rezistenţă a materialului.

ENGLEZII AU FOST SURPRINŞI

Noua ispravă a pilotului italian a constituit o mare surpriză pentru englezi cari nu se puteau gândi la o tentativă de consolidare a recordului, atâta timp cât Agello, la prima încercare, isbutise o destul de considerabilă rectificare a lui.

Şi în timp ce în Italia se lucra intens în vederea acestei consolidări, englezii abia se gândeau la ameliorarea vechiului record şi puneau în practică un avion de aceiaş fabricaţie cu acela pe care Stainford reuşise să domine situaţia aproape trei ani în şir. Bineînţeles că la realizarea noului aparat de record, colaborau toţi marii specialişti ai Angliei cari după încercările făcute la «rece», dădeau ca sigură realizarea unei viteze orare de 705 km.

Performanţa reuşită de Angello a aruncat derută în rândul constructorilor englezi, cari năuciţi nu au putut reacţiona imediat şi abia eri dimineaţa ei s'au gândit să înceapă noui pregătiri.

SUNT NECESARE DOUA MOTOARE

Dela început s'a căzut de acord asupra chestiunii utilizării, pe aceiaş celulă, a două motoare şi încă cât se poate de puternice. S'a preconizat întrebuinţarea a cel puţin 3500 H. P. Deci, o adevărată uzină aeriană. Şi în timp ce tendinţele sunt spre mărirea motorului se caută obţinerea unui cât mai mare randament prin reducerea scheletului avionului.

Monoplanul lui Stainford era de dimensiuni minuscule. Aproape că nu-ţi venea să crezi că o pasăre atât de fragilă este capabilă să realizeze o asemenea viteză. Cu toate acestea se pare că nu s'a ajuns la minimum posibil. Nu este exclus ca în scurt timp planurile avioanelor de record să se transforme în două fâşii de o îngustime neobişnuită, cărora să nu le revină decât menirea de a menţine echilibrul pasării mecanice.

De altfel, dela această premiză au pornit şi constructorii englezi cari pun mari speranţe în succesul proiectelor lor.

FRANCEZII ŞI AMERICANII SE PREGATESC DEASEMENEA

Reamintindu-şi de epoca de glorie a lui Sadi Lecointe, aviatorul imbatabil în alte timpuri, francezii au luat hotărârea de a se relua încercările de construire ale celei mai rapide nave aeriene.

Ei au şi pus în studiu câteva planuri de mai mult timp schiţate şi au început să plece urechea la spusele inginerului care, încă acum doi ani garanta cu viaţa şi averea sa că traducerea în fapt a unui plan făcut de el ar aduce o viteză aeriană de peste 750 km. pe oră.

Americanii, la rându-le, au anunţat că vor face încurând o tentativă de record pe 100 km. Iniţiaţii cred a şti că inventivii de dincolo de ocean pregătesc în realitate, o sdravănă lovitură recordului actual.

UN TROFEU CARE TENTEAZA

Anul trecut, un mecena al aviaţiei mondiale a donat un trofeu de aur masiv, destinat să constitue răsplata sburătorului care va atinge o viteză orară de 1000 km.

Se pare că acest trofeu înseamnă un mare stimulent, întrucât cu greu se poate crede că numai faptul că italianul Agello a bătut fostul record, a pus pe lucru o întreagă armată specializată în construcţia de avioane rapide.

r. e. d.

Al. Brown a rămas campion mondial

Young Perez învins prin k. o. în repriza 10

TUNIS, 2 (Intersport). — Campionul mondial la categoria cocoş, Al. Brown, şi-a pus eri în joc titlul în faţa lui Young Peretz. A asistat un public foarte numeros.

Al Brown a fost net superior. In repriza a 10-a, cu o lovitură puternică la bărbie şi-a pus adversarul k. o.

Brown a rămas aşa dar campion mondial la categoria cocoş.

COTIDIANE

Ultimele matchuri de football au scos din sărite pe jucătorii noştri. Numărul nervoşilor a crescut, şi direct proporţional cu el a crescut şi numărul răniţilor. Văzând că jocul de-a băgatul în spital tinde să degenereze într'unul de-a băgatul în cimitir, Federaţia s'a apucat cu mâinile de cap şi a început să toarne suspendări. Fără nici un fel de menajament şi neţinându-se seamă de cluburile cărora aparţin, footballiştii bătăuşi au primit câte un concediu de 15 zile.

Printre suspendările cari au atras atenţia, au fost şi acelea ale lui Vâlcov şi Uilaki, jucători în Divizia Naţională.

Cluburile respective, în urma acestui prejudiciu adus formaţiei, au făcut apel. După cazul Vâlcov, comisia a luat în discuţie apelul lui Uilaki.

Comisiunea în plenul ei, dă cuvântul d-lui Bauer, delegatul C. F. R.-ului şi apărătorul lui Uilaki. Şi d. Bauer îşi începe cu mult elan şi patos o pledoarie înflăcărată:

«Onorată Comisiune, vă rog să aveţi în vedere că jucătorul Uilaki este la prima infracţiune, că niciodată nu a suferit vre'o sancţiune, că în viaţa de toate zilele e cel mai blajin om, că nici pă soacră-sa n'o înjură. Acest caz a fost determinat de fatalitate, şi deci vă rog să-l achitaţi».

Inainte însă de a se da vreo decizie, a fost chemat în instanţă şi Uilaki.

«Ia spune tu, cum a fost?» l-a întrebat un membru.

Iar Uilaki, calm:

«Cum să fie? El venea mereu lângă mine cu mingea şi mă tot păcălea. Ca să nu mă las mai prejos, am vrut şi eu să-l păcălesc: i-am tras vreo două trei picioare, ca să creadă că e minge».

Comisia i-a acordat lui Uilaki circumstanţe atenuante şi i-a menţinut suspendarea.

O vizită la Federaţia Română de Box

—ooxoo—

Puţin interes în preajma campionatelor. Cum decurge vizita medicală

Am luat eroica hotărâre să fac o vizită „oficială" Federaţiei Române de Box.

Imi pare rău însă că n'am anunţat evenimentul; poate găseam lume mai multă şi'n special mai mulţi oficiali.

Aşa că vizita mea a fost făcută unui local cu multe hârţoage şi cu puţină lume.

Era fixată vizita medicală în vederea desfăşurării campionatelor regionale de box.

Deci vizita mea şi a reporterului fotografic îşi avea o dublă însemnătate.

DEZILUZIE

Ca să ajungi la sediul F. R. B. trebuie să consulţi în prim rând traseul mijloacelor de locomoţie. Nu-i puţin lucru să găseşti legături bune de tramvaie şi autobuze ca să parcurgi tot Bucureştiul.

Am luat vre'o 4 corespondenţe de tramvai şi după ce am mai urcat şi treptele unui autobuz am ajuns în şoseaua Kiseleff la... aer curat.

O tăbliţă pe clădirea Palatului Funcţionarilor publici mă impresionează neplăcut: vre'o 60 de trepte ascensiune spre etajul II şi iată-mă în faţa sanctuarului boxului românesc.

Caut soneria dar nu o găsesc; bine crescut, bat la uşe conform cuviinţelor biblice „Bate şi ţi se va deschide"... dar nimeni nu mă goneşte înăuntru.

Indrăznesc şi deschid uşa; nimeni în prima cameră.

Să fi greşit adresa? Sau nu e astăzi ziua de vizită medicală a amatorilor?

Mă uit la ceas; ora la care trebuia să găsesc îmbulzeală aci, a fost depăşită.

Mă rotesc prin cameră şi descoper în sala de consiliu pe d-nii medici Siligeanu şi Coferu. Amatorii n'au venit; sunt probabil pe şosea să ia aer în amurgul acesta plăcut de toamnă.

Am mai descoperit şi pe 2 maeştri de săli: Eftimie Mihăilescu şi Popazu. „Onorurile" casei le face d. Creţeanu; proaspătul iniţiat în „hârţoagele" federaţiei.

Sunt primit cu multă bunăvoinţă.

«Ai venit să te cântăreşti?» mă întreabă înţepat Eftimie Mihăilescu.

«Nu! am venit să-ţi cântăresc valoarea amatorilor», îi răspund promp.

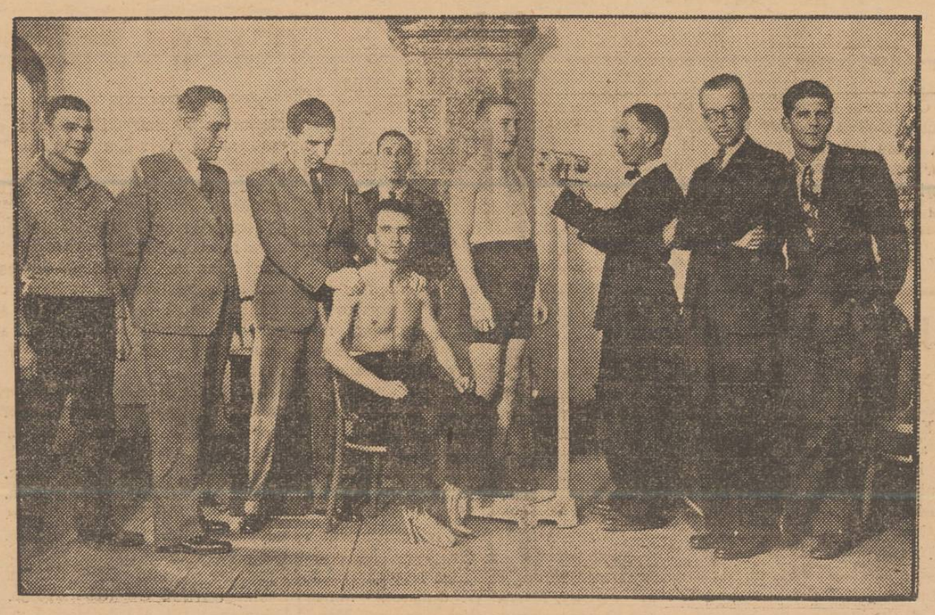
Cât despre amatori nici nu mai vorbesc; doar 14 dacă veniseră până la ora aceia.

Nu înţeleg dece dezinteresarea aceasta.

Proverbul «Mulţi chemaţi dar puţini aleşi» se schimbase în «mulţi chemaţi dar puţin sosiţi».

Semnele crizei pugilistice se arată şi 'n ramura amatorismului.

I. S.



Examenul medical şi cântarul

Utilizarea practică a vechilor footballişti

Exemplul Germaniei

BERLIN, 2 (Intersport). — In Germania, în Elveţia şi în Olanda, simultan, au fost lansate emoţionante apeluri către jucătorii bătrâni de football, de a nu abandona definitiv sportul care i-a făcut celebri.

Cu adevărat interesantă este însă încheerea acestui apel. Jucătorii sunt rugaţi să-şi treacă examenul de arbitri.

*

Telegrama de mai sus trebue să servească de îndreptar şi federaţiilor noastre.

Corpul nostru de arbitri este prea slab reprezentat pentruca o astfel de pildă să nu fie copiată.

Printre internaţionalii noştri cari au abandonat footballul, dar cari se bucură încă de o nemărginită autoritate, s'ar putea găsi adevăraţi arbitri de prestigiu.

Este ceeace lipseşte mai ales footballului românesc.

„GAZETA SPORTURILOR"
împlinind azi 1500 numere de apariţie
va apare mâine 4 Noembrie într'un
NUMAR FESTIV
cu preţioase colaborări din lumea politică, artistică şi literară
III
«GAZETA SPORTURILOR» festivă, apare cu un număr sporit de pagini, în culori şi va fi o sinteză a evoluţiei sportului românesc în ultimii 12 ani.

Campioni mondiali acuzaţi de profesionalism

STOKHOLM 2 (Intersport). Celebrii patineuri suedezi Balasgrund, Taksud şi Engestangen, au fost descalificaţi de către federaţia suedeză de patinaj pentru faptul că în recentul turneu în Rusia Sovietică au funcţionat ca profesori de patinaj.

Vom avea un teren de tennis acoperit în Capitală

Un proect cu şanse de realizare

Problema terenului acoperit e cea mai actuală şi arzătoare în domeniul sportului nostru alb.

In câteva zile probabil, toţi amatorii acestui sport vor fi obligaţi să «depună armele» pentru un timp de cel puţin 3—4 luni.

Primii fulgi de zăpadă vor pune sfârşit unui sezon foarte activ, care a adus progrese incontestabile.. In timp ce în celelalte ţări, activitatea continuă, «aşii» noştri îşi iau rămas bun dela rachetă, cămaşa şi pantalonii albi.

Iar la începutul sezonului lucrul trebue luat d'acopo.

Aşa a fost întotdeauna până acum, când se vorbeşte din ce în ce mai mult despre eventualitatea construirii unui teren acoperit în capitală.

Deocamdată nu se ştie încă nimic precis.

Un club bucureştean are intenţii serioase. Acest club ar fi găsit, — se spune — o sală perfect practicabilă, dar i se pretinde o chirie pe care clubul în chestiune n'ar putea-o acoperi prea uşor. Amenajarea unei astfel de hale cere deasemeni sacrificii mari.

In orice caz Federaţia de tennis are obligaţia să dea tot sprijinul moral şi mai ales material pentru realizarea acestui deziderat al tennisului bucureştean.

CEI 2000 ITALIENI CARI INSOŢESC PE CAMPIONII LUMII LA LONDRA N'AU LOCURI LA MATCH

—ooxoo—

UN SENZAŢIONAL LITIGIU INTRE FEDERAŢIA ITALIANA ŞI CEA ENGLEZA

LONDRA, 2 (Intersport). — Cele câteva zile până la data disputării matchului Italia—Anglia, sunt marcate de o agitaţie neobişnuită în rândurile opiniei publice şi în cercurile oficiale. Agitaţie cu atât mai ciudată cu cât ea nu s'a făcut remarcată nici în preajma matchului cu Austria.

Explicaţia pe care o dau ziarele este că de data aceasta este vorba de stabilirea supremaţiei în footballul mondial.

Italia este campioana oficială a lumii, calificată însă într'o competiţie unde Anglia nu a participat.

Este vorba deci de orgoliul Angliei, care reuşeşte să scoată din fire pe englez şi care explică această nervozitate.

Indiferent de mobilul care justifică această atmosferă, fapt este însă că matchul Italia—Anglia, se pregăteşte într'un tempo foarte animat.

Englezii nu sunt mulţumiţi de echipă

Miercuri s'a jucat matchul Anglia — Scoţia, matchul dintre cele două echipe cari vor întâlni succesiv pe campionii lumii.

Amănuntele acestei partide disputate cu înverşunare, se cunosc.

Nu se ştie însă că selecţioneurii respectivi sunt oarecum nemulţumiţi de felul cum s'au comportat ambele echipe.

Englezii au utilizat următorul unsprezece:

Moss (Arsenal); Cooper (Derby), Hapgood (Arsenal); Britton (Everton), Parker (Derby), Bray (Manchester City); Mathews (Stoke City); Bowden (Arsenal), Tilson (Manchester City), Other (Manchester City), Kroock (Manchester City).

Echipa n'a corespuns însă în întregime. Se vor face unele modificări. Deocamdată selecţioneurii oscilează şi o decizie definitivă nu se va lua decât în cursul săptămânii viitoare.

Nu mai sunt bilete!

Matchul cu Italia este obiectul unei remarcabile atenţiuni din partea ziarelor locale, la rubricile lor de football.

Ziarele se ocupă însă mai puţin de partea pur tehnică a matchului cât de... biletele de intrare.

Intr'adevăr, partea cea mai dificilă a organizării o formează vânzarea cu anticipaţie a biletelor.

Va asista un public atât de numeros, încât organizatorii nu ştiu dacă vor putea face faţă cererilor. De altfel, aceasta n'ar fi un lucru cu totul neobicinuit pentru Anglia, unde cazul acesta e frecvent chiar şi la matchuri mai puţin importante.

Insfârşit şi peste această dificultate s'ar putea trece mai mult sau mai puţin uşor, dacă n'ar fi intervenit o complicaţie într'adevăr interesantă.

Dupăcum s'a anunţat, odată cu echipa Italiei vor face deplasarea la Londra câteva mii de suporteri italieni.

Aceştia, după cum era şi normal, au cerut federaţiei organizatoare să le re-

(Continuare în pagina 3-a)